

# Kantine zonder vlees, bedrijfswagen weg

Drastische maatregelen voor meer duurzaamheid tegen 2020 kunnen op de goedkeuring rekenen van 72 opiniemakers.



VAN ONZE REDACTEUR

**TOM YSEBAERT**

**BRUSSEL** | In 2020 zullen kantines van bedrijven en scholen hoogstens twee keer per week een vleeschotel aanbieden, in aanvulling van het dagelijkse vegetarische menu. De bedrijfswagen verdwijnt als extralegaal voordeel. Natte droom van 'groene fundi's'? Neen, het zijn maatregelen waar 72 opiniemakers van dit land het behoorlijk over eens zijn. Dat blijkt uit een enquête die de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling (FRDO) heeft afgenomen bij bedrijfsleiders, politici van alle partijen, topambtenaren, vakbondsleiders, topkui van niet-gouvernementele organisaties, hoofdredacteurs...

De raad wilde nagaan of er een draagvlak bestaat voor maatregelen om de toekomst duurzamer te maken, gefocust op de energievoorziening. Ter herinnering: ontwikkeling heet duurzaam als zij in de behoeften van vandaag kan voorzien zonder de volgende generaties te belasten. Het begrip werd gelanceerd door de VN-commissie Brundtland in 1987 en vindt steeds meer ingang.

De raad legde de respondenten stellingen voor die een toekomstbeeld van 2050 schetsen. Een meerderheid kon zich scharen achter enkele, toch pittige, vooruitzichten. Dat de bewoning zich zal concentreren rond de plaat-

sen waar we werken, school lopen, winkelen en ons ontspannen. Dat onze woningen meer energie zullen produceren dan verbruiken. Dat privéwagens verboden zullen zijn in stadscentra. Dat door dure grondstoffen en energie hergebruik en recycling algemeen zullen zijn.

Maar het jaar 2050 ligt nog ver weg. Om de grootste toekomstbeelden te realiseren zullen er snel concrete dingen moeten gebeuren. Tegen 2020 al. En dan wordt het spannender. De provocerende stelling dat onze kantines vegetarisch worden, vonden bijna zeven op de tien respondenten wenselijk en haalbaar. Even aanvaard lijken ingrepen als een CO<sub>2</sub>-heffing die in de prijzen verrekend wordt, een vermelding 'schaadt het leefmilieu' op producten of hogere tarieven voor wie meer stroom verbruikt.

De lokale en seizoensgebonden landbouwproducten die ingevoerde vervangen wordt als wenselijk maar niet als haalbaar beoordeeld.

Sommige voorstellen worden wenselijk noch haalbaar geacht. Het vliegverkeer voor toerisme rantsoeneren is er zo een van.

De relatief grote consensus over bepaalde maatregelen heeft ook de Federale Raad verrast. 'Duurzaamheid is geen modewoord of randfenomeen meer,' zegt voorzitter Théo Rombouts, 'de overheid mag hieruit leren dat ze verder mag gaan dan ze nu doet.'

ONLINE  
www.frdo.be



## Hoe wordt 2020 duurzaam?

Bron: FRDO

Kantines serveren alleen vegetarisch, vlees wordt de uitzondering.

Bedrijfswagens worden niet langer als extralegaal loon gegeven.

Rantsoeneren van vliegtuigen voor toeristen

Lokale en seizoensgebonden landbouwproducten vervangen ingevoerde.

Investeren in opvang en opslag van koolstof.

Er komt CO<sub>2</sub>-heffing op product

Jeugthuizen blij met vast Sabam-tarief

Campagne II.II.II komt op