



Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling (FRDO)

Advies over meetmethoden voor het loodgehalte van benzines en het zwavelgehalte van gasolie-diesel

- **Over:**
 - 1° **het ontwerp-KB tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 20 maart 2000 tot vervanging van het Koninklijk Besluit van 28 oktober 1996 betreffende de benaming, de kenmerken en het zwavelgehalte van de gasolie-diesel voor wegvoertuigen;**
 - 2° **het ontwerp-KB tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 20 maart 2000 tot vervanging van het Koninklijk Besluit van 26 september 1997 betreffende de benamingen, de kenmerken en het loodgehalte van benzines voor motorvoertuigen.**
- **gevraagd door de Staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling, de heer Olivier Deleuze, in een brief van 30 januari 2001**
- **voorbereid door de werkgroep “productnormen”**
- **goedgekeurd door de algemene vergadering van 24 april 2001 (zie bijlage 1)**

1. Inleiding

- [1] De Commissie van de Europese Gemeenschappen heeft vorig jaar geoordeeld dat de bijlagen bij de Richtlijn 98/70/EG van 13 oktober 1998 betreffende de kwaliteit van benzine en van dieselbrandstof aan de technische vooruitgang moesten worden aangepast.

In die bijlagen worden de specificaties in verband met het milieu vastgelegd die van toepassing zijn op de brandstoffen die op de markt worden gebracht.

Aangezien de Europese normen met betrekking tot die specificaties bijgewerkt zijn door het Europees Comité voor Normalisatie op 29 oktober 1999, was het inderdaad raadzaam de proefmethoden die voorkomen in de bijlagen I tot IV bij bovengenoemde richtlijn aan te passen aan de normen EN 228 en EN 590.

Die wijzigingen zijn uitgevoerd door de Richtlijn 2000/71/EG van de Commissie van 7 november 2000 tot aanpassing van de meetmethoden van de bijlagen I, II, III en IV bij richtlijn 98/70/EG van het Europees Parlement en de Raad aan de technische vooruitgang uit hoofde van artikel 10 van die richtlijn.

De bijlagen I tot IV bij de richtlijn 98/70/EG zijn vervangen door de bijlagen I tot IV bij de nieuwe richtlijn.

De lidstaten moeten zich uiterlijk op 1 januari 2001 aan die nieuwe richtlijn hebben aangepast, dit is binnen anderhalve maand na de bekendmaking van de richtlijn in het Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen.



- [2] Volgens het adviesverzoek zijn de normen in de bijlagen bij de richtlijn 2000/71/EG integraal opgenomen in de normen NBN EN 228 voor benzines en NBN EN 590 voor gasolie-diesel.
- [3] De Richtlijn 2000/71/EG van de Commissie van 7 november 2000, tot aanpassing van de meetmethoden van de bijlagen I, II, III en IV bij richtlijn 98/70/EG van het Europees Parlement en de Raad aan de technische vooruitgang uit hoofde van artikel 10 van die richtlijn, zal worden omgezet in intern recht door de invoering van twee ontwerp-KB's die aan de Raad worden voorgelegd.

Een ervan betreft de normen met betrekking tot het loodgehalte van benzine. Het andere behandelt de normen aangaande het zwavelgehalte van gasolie-diesel.

- [4] Het ontwerp-KB tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 20 maart 2000 tot vervanging van het Koninklijk Besluit van 26 september 1997 betreffende de benamingen, de kenmerken en het loodgehalte van benzines voor motorvoertuigen heeft een dubbel onderwerp:

- vervangen van de tekst van het huidige artikel 4 § 2 van bovenvermeld koninklijk besluit door de volgende bepaling:

"§ 2. De ongelode benzines voor motorvoertuigen vermeld in artikel 2 dienen te beantwoorden aan de norm NBN - EN 228 - Brandstoffen voor wegvoertuigen Ongelode benzine - Eisen en Proefmethoden. Laatste uitgave, of aan elke andere norm die in voege is in een andere lidstaat van de Europese Unie die een gelijkwaardige kwaliteit waarborgt";

- opheffen van de bijlage bij het besluit, waarvan de titel luidt "Wijzigingen van de vereisten en proefmethodes van de norm NBN EN 228 betreffende de ongelode benzines toepasselijk vanaf 1 januari 2000".

- [5] Het ontwerp-KB tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 20 maart 2000 tot vervanging van het Koninklijk Besluit van 28 oktober 1996 betreffende de benaming, de kenmerken en het zwavelgehalte van de gasolie-diesel voor wegvoertuigen brengt dan weer volgende wijzigingen aan:

- vervangen van de tekst van het huidige artikel 1 § 1 van bovenvermeld koninklijk besluit door de volgende bepaling:

"§ 1. De gasolie-diesel voor wegvoertuigen, hierna genoemd gasolie-diesel, dient te beantwoorden aan de norm NBN-EN 590 - Brandstoffen voor wegvoertuigen - Gasolie-diesel - Eisen en proefmethoden. Laatste uitgave, of aan elke andere norm die in voege is in een andere lidstaat van de Europese Unie die een gelijkwaardige kwaliteit waarborgt";

- opheffen van de bijlage bij het besluit, waarvan de titel luidt "Wijzigingen van de vereisten en proefmethodes van de norm NBN EN 590 betreffende de diesel voor wegvoertuigen toepasselijk vanaf 1 januari 2000".

- [6] Volgens het adviesverzoek zouden de aangebrachte wijzigingen louter formeel zijn, omdat de verwijzing naar de normen NBN EN 228 en 590 al voorkomt in de koninklijke besluiten die momenteel van kracht zijn.



2. Advies

- [7] De Raad stelt vast dat de wijzigingen van de Koninklijke Besluiten van 20 maart 2000 ingegeven worden door de volgende vaststelling: aangezien de inhoud van de bijlagen bij de richtlijn 2000/71/EG integraal is opgenomen in de normen NBN EN 228 en 590, is een eenvoudige verwijzing naar die normen voldoende en is het niet langer nodig in de tekst zelf van de betreffende artikelen te vermelden dat met de wijzigingen bepaald in de richtlijn rekening moet worden gehouden, of een bijkomende bijlage toe te voegen.

De Raad stelt vast dat de inhoud van de bijlagen bij de richtlijn 2000/71/EG inderdaad integraal is opgenomen in de normen NBN EN 228 en 590.

- [8] De Raad erkent ook dat de wijzigingen die aan de teksten zijn aangebracht louter formeel zijn, aangezien de bepalingen in de huidige teksten de toepassing van de methoden die door die normen zijn vastgelegd, reeds garanderen.
- [9] De Raad is dus voor de invoering van deze twee ontwerp-KB's.
- [10] De Raad is evenwel wat terughoudend tegenover het procédé van reglementering met verwijzing dat in de ontwerpbesluiten wordt gebruikt. Op grond van de bedenkingen die al eerder zijn geformuleerd in een advies over de normalisatie inzake verpakkingen, meent de Raad immers dat een dergelijke reglementering met verwijzing naar de NBN-normen, zonder gratis en makkelijke terbeschikkingstelling van de toepasselijke teksten, de duidelijkheid en goede naleving van de regel niet in de hand werkt.



Bijlagen

1. Aantal aanwezige en vertegenwoordigde stemgerechtigde leden op de algemene vergadering van 24 april 2001

- de 4 voor- en ondervoorzitters
- 5 van de 6 vertegenwoordigers van de niet-gouvernementele organisaties voor milieubescherming
- 3 van de 6 vertegenwoordigers van de niet-gouvernementele organisaties voor ontwikkelingssamenwerking
- 1 van de 2 vertegenwoordigers van de niet-gouvernementele organisaties die de belangen van verbruikers verdedigen
- 4 van de 6 vertegenwoordigers van de werknemersorganisaties
- 3 van de 6 vertegenwoordigers van de werkgeversorganisaties
- 1 van de 2 vertegenwoordigers van de energieproducenten
- 4 van de 6 vertegenwoordigers van de wetenschappelijke milieus (*)

Totaal: 25 van de 38 stemgerechtigde leden (*)

(*) momenteel is 1 vertegenwoordiger van de wetenschappelijke milieus niet aangeduid

2. Vergaderingen ter voorbereiding van dit advies

De werkgroep *Productnormen* vergaderde op 12 maart 2001 om dit advies voor te bereiden.

3. Personen die meewerkten aan de voorbereiding van dit advies

Stemgerechtigde leden en hun vertegenwoordigers

- Prof. Luc LAVRYSEN (UG) – voorzitter van de werkgroep
- Mevr. Delphine MISONNE (Fac. St Louis) – ondervoorzitter van de werkgroep
- Dhr. Martin BESIEUX (Greenpeace)
- Mevr. Esmeralda BORGIO (BBL)
- Dhr Paul VAN CAPPELLEN (OIVO)
- Dhr Dimitri PEVENAGE (Fedichem)
- Mme Anne DE VLAMINCK (IEW)
- Mme Karola TASCHNER (EEB)
- Dhr Joris KERKHOFS (ACV)
- Dhr Patrick VAN DEN BOSCHE (Agoria)
- Mme Edilma QUINTANA (CNCD)

Uitgenodigde experts

- Dhr. Jacques KUMMER (ULB)

Secretariaat

- Dhr. Jan De Smedt