

# Advies over 3 ontwerpen van koninklijk besluit betreffende de benamingen en kenmerken van benzines en diesels

- Op vraag van Staatssecretaris voor leefmilieu, energie, mobiliteit en staatshervorming, Melchior Wathelet, in een brief van 12 december 2012
- Voorbereid door de werkgroep « Productnormen »
- Goedgekeurd door de Algemene Vergadering van 29 januari 2013
- De oorspronkelijke taal van dit advies is het Frans

## **1. Context**

- [a] Staatssecretaris voor leefmilieu, energie, mobiliteit en staatshervorming Melchior Wathelet heeft een adviesvraag ingediend bij de FRDO over 3 ontwerpen van koninklijk besluit betreffende de benamingen en kenmerken van benzines en diesels. In zijn brief van 12 december 2012 vraagt hij dat de FRDO een advies zou formuleren binnen een termijn van 30 dagen, maar er werd een bijkomende termijn tot eind januari 2013 toegestaan.
- [b] Deze teksten streven naar een gedeeltelijke omzetting van richtlijn 98/70/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 1998 betreffende de kwaliteit van benzines en van dieselbrandstof en tot wijziging van richtlijn 93/12/EEG van de Raad, richtlijn 2011/63/EU van de Commissie van 1 juni 2011 tot wijziging van richtlijn 98/70/EG met het oog op de aanpassing ervan aan de technische vooruitgang en richtlijn 2009/30/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot wijziging van de richtlijnen 98/70/EG en 1999/32/EG en tot intrekking van richtlijn 93/12/EEG.
- [c] De 3 ontwerpen van koninklijk besluit leggen in het bijzonder de naleving van bepaalde normen op aan bedoelde brandstoffen en verbieden het op de markt brengen van brandstoffen die er niet mee in overeenstemming zijn.

## 2. Advies

- [1] De FRDO stelt vast dat de 3 ter advies voorgelegde ontwerpen van koninklijk besluit tot doel hebben een Europese harmonisatiewetgeving om te zetten en heeft bijgevolg geen opmerkingen over het genomen initiatief. De raad stelt echter ook een vertraging vast in de omzetting van de eerder vermelde richtlijn 2009/30/EG.
- [2] De raad benadrukt de noodzaak om deze 3 ontwerpen van koninklijk besluit zo snel mogelijk te publiceren, maar is van mening dat de normen die het mogelijk maken grotere hoeveelheden biobrandstoffen op te nemen niet overhaast en niet zonder raadpleging van alle actoren zouden mogen worden gepubliceerd. Zoals het advies van de FRDO over de biobrandstoffen van 26 oktober 2011 heeft aangetoond, leidt het grootschalig gebruik van biobrandstoffen tot heftige debatten en wordt het door vele actoren in vraag gesteld.
- [3] De FRDO merkt op dat de norm NBN EN 228 waarnaar wordt verwezen in het ontwerp van koninklijk besluit betreffende de benamingen en kenmerken van benzines voor benzinemotoren het mogelijk zal maken om, vanaf zijn volgende update, E10-brandstof op de markt te brengen die tot 10 % ethanol bevat.
- [4] De raad wil bij dit punt het belang onderstrepen om de consumenten behoorlijk te informeren als de E10-brandstof op de markt komt. Daarom vraagt hij de staatssecretaris een initiatief te nemen om alle betrokken partijen bijeen te brengen om de manier te bepalen waarop het op de markt brengen van dit brandstoftype vlot kan verlopen.

De raad dringt in het bijzonder aan op de noodzaak om de consumenten duidelijk te maken dat oude voertuigen niet geschikt zijn voor de kwaliteit van de E10-benzine en dat die daarom E5-benzine zullen moeten blijven tanken.

- [5] De FRDO wil eveneens dat de autoriteiten en de Belgische overheid veel aandacht schenken aan de richting die de komende maanden op Europees niveau zal worden gegeven aan het gebruiksniveau van biobrandstoffen die in concurrentie treden met voeding, teneinde rekening te houden met de verplichting om het beleid inzake biobrandstoffen aan te passen om de indirecte gevolgen in aanmerking te nemen die verbonden zijn aan de wijzigingen in het bodemgebruik die zijn voorzien in de eerder vermelde richtlijn 2009/30/EG.

De raad merkt op dat – met het vooruitzicht van een gebruiksbeperking van biobrandstoffen die in concurrentie treden met voeding – sommige landen, zoals Oostenrijk, besloten hebben in deze fase de E10-brandstof niet in te voeren.

- [6] De raad oordeelt dat het verbod op het *gebruik* van niet-conforme brandstoffen<sup>1</sup> moeilijk in de praktijk te brengen lijkt en misschien wel niet nodig is, gezien het verbod op het op de markt brengen van niet-conforme brandstoffen het belangrijkste element is.

Dit verbod zou in theorie immers iemand in de illegaliteit kunnen brengen die naar België terugkeert nadat hij bijvoorbeeld in Groot-Brittannië zijn wagen heeft volgetankt met benzine die in dat land legaal is, maar die dat niet is in ons land. Het lijkt bijgevolg niet realistisch om op het Belgisch grondgebied het gebruik van brandstoffen te willen verbieden die afkomstig zijn uit andere lidstaten en die voldoen aan de in die landen geldende normen.

---

<sup>1</sup> Bedoeld in art. 2, § 3, van het ontwerp van KB betreffende de benamingen en kenmerken van de gasolies bestemd voor verwarming en voor gebruik in niet voor de weg bestemde mobiele machines, in art. 4, § 2, van het ontwerp van KB betreffende de benaming en kenmerken van gasolie-diesel voor wegvoertuigen en in art. 2, § 3, van het ontwerp van KB betreffende de benamingen en kenmerken van de benzines voor benzinemotoren.

- [7] De FRDO benadrukt dat het op de Belgische markt brengen van brandstoffen met hoge dampspanning een afwijking van de Europese Commissie<sup>2</sup> vereist, gezien de mogelijke impact op het vlak van luchtvervuiling. Gezien de over het algemeen middelmatige luchtkwaliteit in ons land wil de raad vermijden dat België gebruik maakt van deze afwijking.
- [8] De raad stelt voor na te gaan of het niet gepast is om ook de nodige maatregelen te treffen op het gebied van een duidelijke vermelding dat er metalen additieven aanwezig zijn in diesel en gasolie. De vereisten ter zake in de eerder vermelde richtlijn 98/70/EG betreffen immers niet alleen de benzines, maar de brandstoffen in het algemeen.<sup>3</sup>
- [9] De FRDO vraagt tot slot dat de motivering van het ontwerp van koninklijk besluit betreffende de benamingen en kenmerken van de benzines voor benzinemotoren als volgt wordt gewijzigd, overeenkomstig de motivering 30<sup>4</sup> en artikel 1, § 3<sup>5</sup> van de eerder vermelde richtlijn 2009/30/EG:

*“Overwegende dat – teneinde de beschikbaarheid op de markt te garanderen van benzine met een maximumzuurstofgehalte van 2,7 % en een maximumethanolgehalte van 5 % – een overgangperiode moet worden voorzien, gegeven het feit dat voor sommige oudere voertuigen het gebruik van benzine met een hoog biobrandstofgehalte uitgesloten is.”*

---

<sup>2</sup> Zie art. 3, §§ 4 en 5, van de eerder vermelde richtlijn 2009/30/EG.

<sup>3</sup> Zie art. 8bis, § 4, van de eerder vermelde richtlijn 98/70/EG.

<sup>4</sup> “De garantievoorwaarden voor sommige oudere voertuigen sluiten het gebruik van benzine met een hoog biobrandstofgehalte uit”.

<sup>5</sup> « Tot 2013 schrijven de lidstaten voor dat de leveranciers ervoor moeten zorgen dat benzine met een maximumzuurstofgehalte van 2,7 % en een maximumethanolgehalte van 5 % in de handel wordt gebracht (...) ».

## **Bijlage 1. Stemgerechtigde leden van de Algemene Vergadering die hebben deelgenomen aan de stemming voor dit advies**

- De voorzitter en 3 ondervoorzitters:  
Ph. Maystadt, I. Callens, L. Cloots, M. Verjans
- 2 van de 3 vertegenwoordigers van de niet-gouvernementele organisaties voor milieubescherming:  
M. Cors, S. Leemans
- 2 van de 3 vertegenwoordigers van de niet-gouvernementele organisaties voor ontwikkelingssamenwerking:  
R. De Meyer, B. Gloire
- 4 van de 6 vertegenwoordigers van de werknemersorganisaties:  
C. Verdoot, S. Storme, C. Rolin, D. Van Oudenhoven
- De 6 vertegenwoordigers van de werkgeversorganisaties:  
M.-L. Semaille, G. Vancronenburg, P. Vanden Abeele, C. Debuyser, A. Nachtergaele, F. Van Tiggelen
- De 2 vertegenwoordigers van de jeugdorganisaties:  
L. Fastrez, O. Beys

**Totaal: 20 van de 24 stemgerechtigde leden**

## **Bijlage 2. Vergaderingen voor de voorbereiding van dit advies**

De werkgroep « Productnormen » vergaderde op 7 januari 2013 om dit advies voor te bereiden.

## **Bijlage 3. Personen die meewerkten aan de voorbereiding van dit advies**

- Prof. Luc LAVRYSEN (UGent, voorzitter van de werkgroep)

### **Stemgerechtigde leden en hun vertegenwoordigers**

- Mevr. Marie Cors (IEW)
- De hr. Stéphane DESGAIN (CNCD)
- De hr. Serge ISTAS (FEDERAUTO)
- De hr. Noé LECOQ (IEW)
- De hr. Hendrik LEMAHIEU (BBA)
- De hr. Jean-Louis NIZET (Belgische Petroleum Federatie)
- De hr. Nicolas VAN NUFFEL (CNCD)

### **Uitgenodigde experts**

- De hr. Michel DEGAILLIER (Kabinet Wathelet)
- Mevr. Dalila LOUHIBI (Kabinet Wathelet)

### **Secretariaat**

- De hr. Jan DE SMEDT
- De hr. Alexis DALL'ASTA