



Advies over een KB betreffende brandstoffen

Brussel
6.04.2021

Centrale Raad voor het Bedrijfsleven

De Centrale Raad voor het Bedrijfsleven (CRB) werd opgericht door de wet van 20 september 1948 houdende organisatie van het bedrijfsleven en wordt nu beheerd door het boek XIII "Overleg" van het Wetboek van economisch recht.

De opdrachten van de CRB-koepel:

- via de organisaties die de arbeidswereld en het bedrijfsleven vertegenwoordigen een sociale consensus bewerkstelligen over de werking van de economie en de sociaal-economische problemen en ook over de doelstellingen en de belangrijkste principes met als doel het sociaal-economische beleid in een door de sociale partners gewenste richting te sturen;
- via het initiatiefrecht van de CRB de aandacht van de overheden en van de beleidsbepalers vestigen op de problemen die zich voordoen op sociaal-economisch gebied, met als doel die op de agenda van de overheid te plaatsen;
- via adviesaanvragen over wetsontwerpen de interactie vergemakkelijken tussen de overheden en de beleidsbepalers en de samenleving met betrekking tot de toegepaste sociaal-economische beleidslijnen.

Blijde Inkomstlaan 17-21, 1040 Brussel | +32 2 233 88 11 | info@ccecrb.fgov.be | www.ccecrb.fgov.be
 Contactpersoon: Andy Assez | 02 233 88 42 | anas@ccecrb.fgov.be

Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling

De Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling (FRDO) werd opgericht door de wet van 5 mei 1997 betreffende de coördinatie van het federale beleid inzake duurzame ontwikkeling.

Het is zijn opdracht:

- om adviezen uit te brengen over de maatregelen betreffende het federale en Europese beleid inzake duurzame ontwikkeling die door de federale overheid worden genomen of gepland, meer bepaald ter uitvoering van de internationale verbintenissen van België;
- om een discussieforum te zijn over duurzame ontwikkeling;
- om wetenschappelijke studies voor te stellen in de domeinen die betrekking hebben op duurzame ontwikkeling;
- om de actieve medewerking van de openbare en private instellingen en ook van de burgers te verkrijgen om die doelstellingen te verwezenlijken.

Kruidtuinlaan 50/70, 1000 Brussel | +32 2 743 31 50 | mail@frdo-cfdd.be | www.cfdd.be
 Contactpersoon: Alexis Dall'Asta | 02/743 31 56 | alexis.dallasta@cfdd.be

Bijzondere raadgevende commissie Verbruik

De bijzondere raadgevende commissie (brc) Verbruik werd op 1 januari 2018 opgericht binnen de koepel van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven (CRB) door het koninklijk besluit van 13 december 2017. De brc Verbruik neemt de taken van de Raad voor het Verbruik over en heeft bijgevolg als belangrijkste opdracht adviezen uit te brengen over problemen die de consumptie van producten en het gebruik van diensten aanbelangen, en over problemen die voor de consumenten van belang zijn. De brc Verbruik is de centrale adviesstructuur voor alle problemen inzake consumptie en bescherming van de consument.

De brc Verbruik is eveneens een plaats van dialoog en overleg waar consumentenvertegenwoordigers en professionele vertegenwoordigers informatie uitwisselen, standpunten kenbaar maken en compromissen vinden. Het is een bevoorrecht instrument voor de beleidsondersteuning.

Blijde Inkomstlaan 17-21, 1040 Brussel | +32 2 233 88 11 | info@ccecrb.fgov.be | www.ccecrb.fgov.be
 Contactpersoon: Andy Assez | 02 233 88 42 | anas@ccecrb.fgov.be

Reikwijdte van het verzoek

1 Indiening

- [a] Op 15 januari 2021 heeft mevrouw Tinne Van der Straeten, minister van Energie, aan de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling (FRDO), de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven (CRB) en de Bijzondere raadgevende commissie 'Verbruik' (BRC 'Verbruik'), hierna de adviesorganen genoemd, een adviesaanvraag gericht betreffende een ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van artikelen 2 en 4 van het koninklijk besluit van 8 juli 2018 betreffende de benaming en de kenmerken van de gasolie-diesel en van de benzines. Het advies van de adviesorganen werd gevraagd op grond van artikel 19, § 1, eerste lid van de wet van 21 december 1998 betreffende de productnormen ter bevordering van duurzame productie- en consumptiepatronen en ter bescherming van het leefmilieu, de volksgezondheid en de werknemers. De toegekende termijn om op deze adviesaanvraag te reageren bedraagt drie maanden.

2 Overwogen reglementaire wijzigingen

- [b] Het ontwerp van koninklijk besluit dat voor advies aan de adviesorganen werd voorgelegd, heeft tot doel om twee elementen in het voornoemde koninklijk besluit van 8 juli 2018 op te nemen:
- 1) een minimaal FAME¹-gehalte (7% volume) aan B10-biodiesel toevoegen om dit type van product duidelijk te onderscheiden van B7-diesel (met een maximaal FAME-gehalte van 7% volume);
 - 2) vastleggen dat op de facturen en de leveringsbonnen, naast de benaming 'gasolie-diesel' of 'benzine', ook de norm moet worden vermeld waaraan het product voldoet, om de consumenten te beschermen.

3 Werkzaamheden in de subcommissie en de plenaire vergadering

- [c] In het kader van deze adviesaanvraag werden de bevoegde leden van de drie voornoemde adviesorganen verzocht om hun eventuele opmerkingen schriftelijk kenbaar te maken.
- [d] Er werd overeengekomen dat de secretariaten op basis hiervan een ontwerpadvies zouden opstellen. Dat werd via elektronische weg ter goedkeuring voorgelegd aan de plenaire vergaderingen van de CRB (goedgekeurd op 6 april 2021) en de BRC 'Verbruik' (goedgekeurd op 6 april 2021), evenals aan de algemene vergadering van de FRDO (goedgekeurd op 6 april 2021).

¹ 'fatty acid methyl esters', methylesters van vetzuren

Advies

- [1] De adviesorganen zien het nut in van de verduidelijkingen die in het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit worden aangebracht om een betere controle van de verschillende soorten van brandstoffen te waarborgen.

Ze zijn echter van mening dat een brandstof die precies 7 volumepercent FAME bevat, zowel als B7-diesel als B10-diesel zou kunnen worden gekwalificeerd en vinden daarom dat een FAME-gehalte dat iets hoger ligt dan 7 volumepercent (bv. 7,5%) zou kunnen worden voorzien in artikel 2, eerste lid, 4°, van het voornoemde koninklijk besluit van 8 juli 2018, om deze onzekerheid weg te nemen.

- [2] De adviesorganen willen eraan herinneren dat ze reeds hebben gewezen op het feit dat het gebruik van biodiesel in sommige gevallen kan leiden tot een toename van de CO₂-uitstoot in vergelijking met traditionele brandstoffen². Ze raden dus opnieuw aan dat de Europese en Belgische autoriteiten overgaan tot het beperken en verbannen van het gebruik van problematische alternatieven die over hun gehele levenscyclus meer broeikasgassen uitstoten dan de vervangen fossiele brandstof en herhalen hun verzoek om verduidelijking over de wijze waarop deze autoriteiten deze doelstelling zullen verwezenlijken.³
- [3] In dat verband zijn de adviesorganen van mening dat de doelstelling inzake hernieuwbare energie in het vervoer moet worden nageleefd door gebruik te maken van de flexibiliteit waarin de Europese wetgeving voorziet om het gebruik van alternatieven met een hoge uitstoot terug te dringen, en stellen zich vragen over de relevantie van de schrapping van de mogelijkheid om diesel met weinig of geen bijmenging van biodiesel te gebruiken.
- [4] De adviesorganen stellen ook voor om in artikel 4, eerste lid, van het voornoemde koninklijk besluit van 8 juli 2018 te voorzien in de mogelijkheid om voor brandstoffen van het dieseltype die FAME bevatten de identificatiecode te vermelden, zoals voorzien in de norm NBN EN 16942 waaraan het product beantwoordt (d.w.z. B7, B10, B20, ...), aangezien niet iedereen altijd weet aan welke norm een brandstof voldoet.
- [5] Tot slot herinneren de adviesorganen eraan dat ze een advies⁴ hebben uitgebracht over het ter beschikking stellen van normen, waarin ze onder meer ingaan op de problemen in de reglementering door de verwijzing naar normen die niet gratis kunnen worden geraadpleegd.

² Zie het advies van de FRDO over het ontwerp van koninklijk besluit betreffende de benaming en de kenmerken van de gasolie-diesel en van de benzines, 2017a09, 5 december 2017, § [19] en het advies van de CRB, De benaming en de kenmerken van de gasolie-diesel en van benzines, CRB 2017-2521, 27 november 2017

³ Zie het advies van de FRDO over het ontwerp van koninklijk besluit houdende bepaling van productnormen voor transportbrandstoffen uit hernieuwbare bronnen, 2018a01, 14 februari 2018, § [6] en het advies van de CRB over het ontwerp van koninklijk besluit houdende bepaling van productnormen voor transportbrandstoffen uit hernieuwbare bronnen, CRB 2018-0581, 22 februari 2018

⁴ Advies op eigen initiatief van de FRDO over het ter beschikking stellen van normen, 2017a08, 10 november 2017 en advies op eigen initiatief van de CRB over het ter beschikking stellen van productnormen, EAC 2017-2417, 25 oktober 2017

Bijlage: personen die hebben meegewerkt aan de opstelling van dit advies

Prof. Delphine MISONNE (USLB - voorzitter van de WG 'Productnormen' van de FRDO)

Leden en deskundigen

Johan DELEU (Brafco)
Bertrand GYSELYNCK (BPF)
Noé LECOCQ (IEW)

Secretariaten

CRB

Kris DEGROOTE, adjunct-secretaris van de CRB
Andy ASSEZ
Sarah VAN DER HULST

FRDO

Marc DEPOORTERE, directeur van de FRDO
Alexis DALL'ASTA