

Carsharing – Covoiturage: vers une meilleure utilisation de la voiture

Lunch-débat, CFDD 27/06/2014



Plan

1. Définitions et caractéristiques :
carsharing >< covoiturage
2. Motivations et implication du Fédéral dans
l'organisation du carsharing et du covoiturage

- défis environnementaux et leurs conséquences dus à la réalisation des activités de transport et à la demande toujours croissante de mobilité
- engagements internationaux de la Belgique...



Le car-sharing

Succès du car-sharing:

les coûts d'achat des véhicules et d'assurance, les efforts d'entretien et les soucis de stationnement sont mutualisés au service d'autopartage, les voitures peuvent être rendues à une station que celle de départ...

Le cas de Cambio en Belgique

Plusieurs partenaires y participent parmi lesquels

La SNCB-Holding = actionnaire de Cambio Belgique depuis le 9/12/2009).

- 1) elle apporte ses parts
- 2) elle met à disposition des places de parking aux abords des grandes gares où Cambio a installé ses stations.

Direction Mobilité
juin 2014



The screenshot shows the Cambio website interface. The main heading is "Stations en Belgique". Below it is a map of Belgium with numerous orange markers indicating station locations. To the right of the map is a list of cities under the heading "Info station". The cities listed are: Bruxelles, La Flandre, Anvers, Bruges, Charleroi, Liège, Louvain-la-Neuve, Namur, Mons, Nivelles, Ostende, Spa, Tournai, Valenciennes, and Yverdon. The website also features a navigation menu on the left with options like "Devenir client", "Tarifs", "Stations", and "Voitures".

Direction Mobilité
juin 2014



Le covoiturage

Evolution: covoiturage traditionnel ---→ **c. dynamique** ou en temps réel

Plusieurs avantages du covoiturage pour: les individus, les entreprises, la société, l'environnement

Faiblesses: des obstacles psychologiques, sociologiques, juridiques...

Problèmes:

- Il est difficile de chiffrer statistiquement la pratique du covoiturage (vie privée)
- Le covoiturage peine à se développer en Belgique
- Les acteurs du secteur demandent une réelle implication des services publics, particulièrement du Fédéral, pour promouvoir le covoiturage en Belgique.

Direction Mobilité
juin 2014



La pratique du covoiturage

En Europe: France, Allemagne, Norvège, Italie...

Amérique: USA, Canada

Avec beaucoup de bonnes pratiques en matière de :

- matching des données
- mutualisation des services
- des bandes de circulation réservées voire à usage alternatif
- Emplacements de parking dédiés
- financement ...

En Belgique:

Le covoiturage dynamique en Wallonie avec le système Bodji en phase de test:

- 1) Un outil informatique
- 2) un réseau de 1500 places de parking dédiées

Le Fédéral s'est décidé d'intégrer le covoiturage dans ses enquêtes

Il s'investit dans la mise en place d'une réelle politique de promotion du covoiturage.

Direction Mobilité
juin 2014



Le covoiturage en Belgique

1. Enquête des déplacements domicile-lieu de travail :

Parts modales - principaux modes des déplacements domicile-travail	Groupe Colruyt			Belgique		
	2011	2008	2005	2011	2008	2005
Voiture seule ou en famille	74,0 %	74,6 %	76,3 %	67,0 %	64,1 %	65,5 %
Train	0,9 %	1,1 %	1,3 %	9,5 %	10,3 %	9,3 %
Vélo	16,6 %	14,2 %	9,4 %	8,6 %	8,2 %	7,7 %
Bus, tram et métro	3,1 %	3,3 %	3,7 %	6,4 %	6,3 %	5,8 %
Covoiturage	1,1 %	1,1 %	1,4 %	3,4 %	4,0 %	4,6 %
Marche	2,5 %	2,7 %	3,8 %	2,3 %	2,2 %	2,4 %
Vélotuteur, Moto	1,9 %	3,0 %	4,1 %	1,4 %	1,6 %	1,7 %
Transport en commun par l'employeur	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,8 %	1,0 %	1,2 %
Autres	0,0 %	0,02 %	0,02 %	0,5 %	2,4 %	1,9 %

2. Mobilité quotidienne des Belges 1999, Beldam 2010

- Pas de données précises sur le covoiturage en 1999 et en 2010

Direction Mobilité
juin 2014



Beldam 2015 = actualisation de Beldam 2010

Types des questions pour Beldam 2015:

- 1) Quels modes de transport utilisez-vous pour vos activités habituelles? liste des modes y compris le covoiturage
- 2) Faites-vous du covoiturage en demandant une rémunération (conducteur), en payant vos trajets (passager)?
- 3) A quelles fréquences faites-vous du covoiturage (conducteur et/ou passager) pour les raisons suivantes

Modes de déplacement	Au moins 5 jours par semaine	Un à quelques jours par semaine	Un à quelques jours par mois	Un à quelques jours par an	jamais	Combien de personnes dans le véhicule, vous y compris...
Aller au travail/raisons professionnelles	-	-	-	-	-	-
Aller à l'école	-	-	-	-	-	-
Raison privée (loisir, visites...) ...	-	-	-	-	-	-

4) Seriez-vous prêt à envisager de faire du covoiturage si l'opportunité se présente?

- Oui uniquement comme conducteur
- Oui uniquement comme passager
- Oui comme passager et comme conducteur
- Non

5) Les causes de manque ou d'une faible pratique du covoiturage...

Direction Mobilité
juin 2014



Promotion du covoiturage Actions attendues du fédéral:

FOURNIR DES OUTILS ET DES MOYENS

INFORMER ET SENSIBILISER

AMELIORER LE SYTEME -> performances

Direction Mobilité
juin 2014



Actions attendues concrètement du Fédéral

OUTILS ET MOYENS

- 1) la reconnaissance officielle du covoiturage : un mode de transport à part entière
- 2) une fiscalité adaptée et incitative
- 3) des infrastructures de covoiturage

SENSIBILISATION ET INFORMATION

- 4) la promotion du covoiturage dans les projets de mobilité ;
- 5) la visibilité des activités de covoiturage
- 6) de programmes d'information et de sensibilisation

AMELIORER → PERFORMANCES

- 7) la création de plateforme de réflexion
- 8) la création d'un portail internet : données, opérateurs, coordination des services
- 9) Un observatoire de covoiturage

Direction Mobilité
juin 2014

