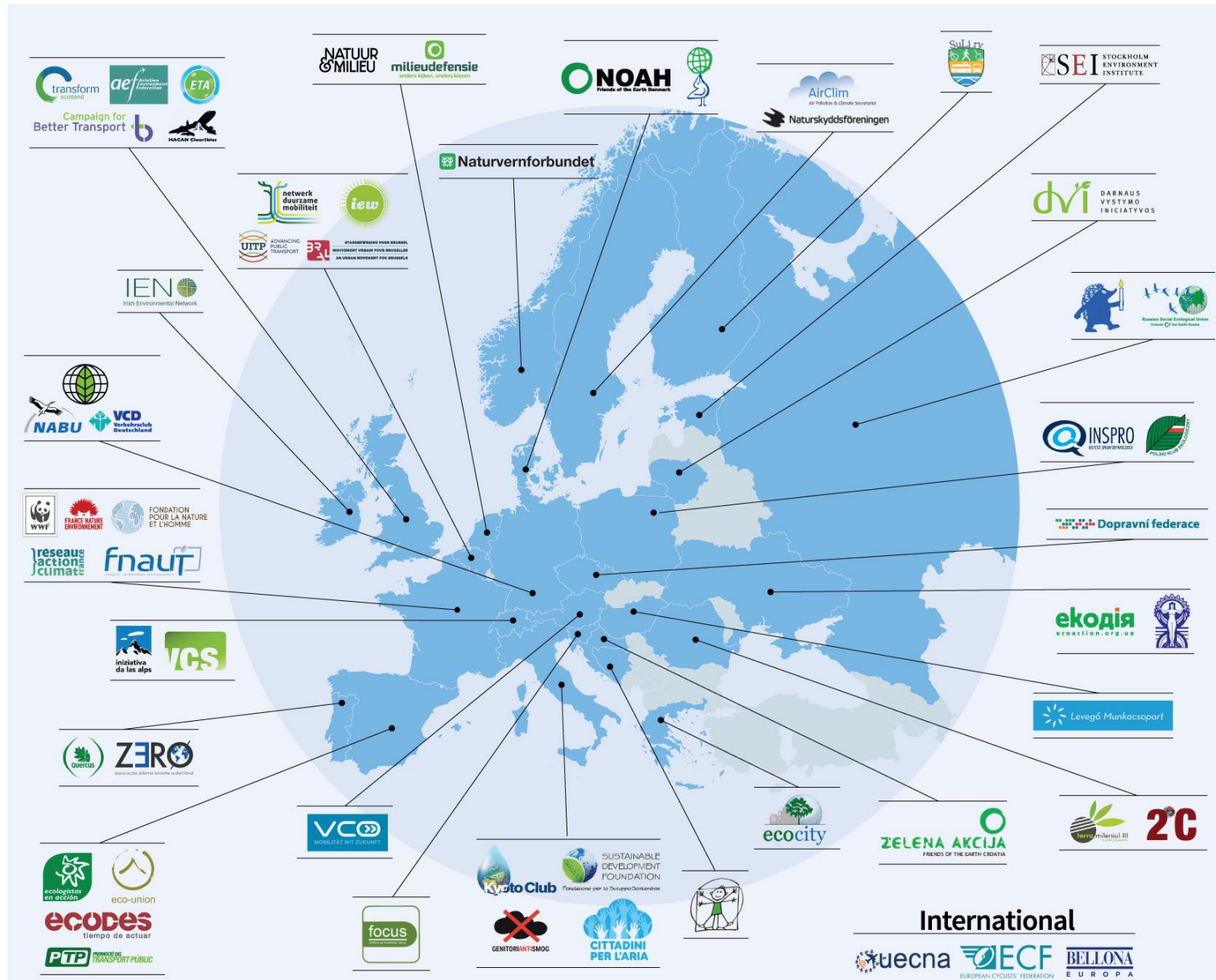


Comment maîtriser les enjeux environnementaux et climatiques liés à la mobilité?

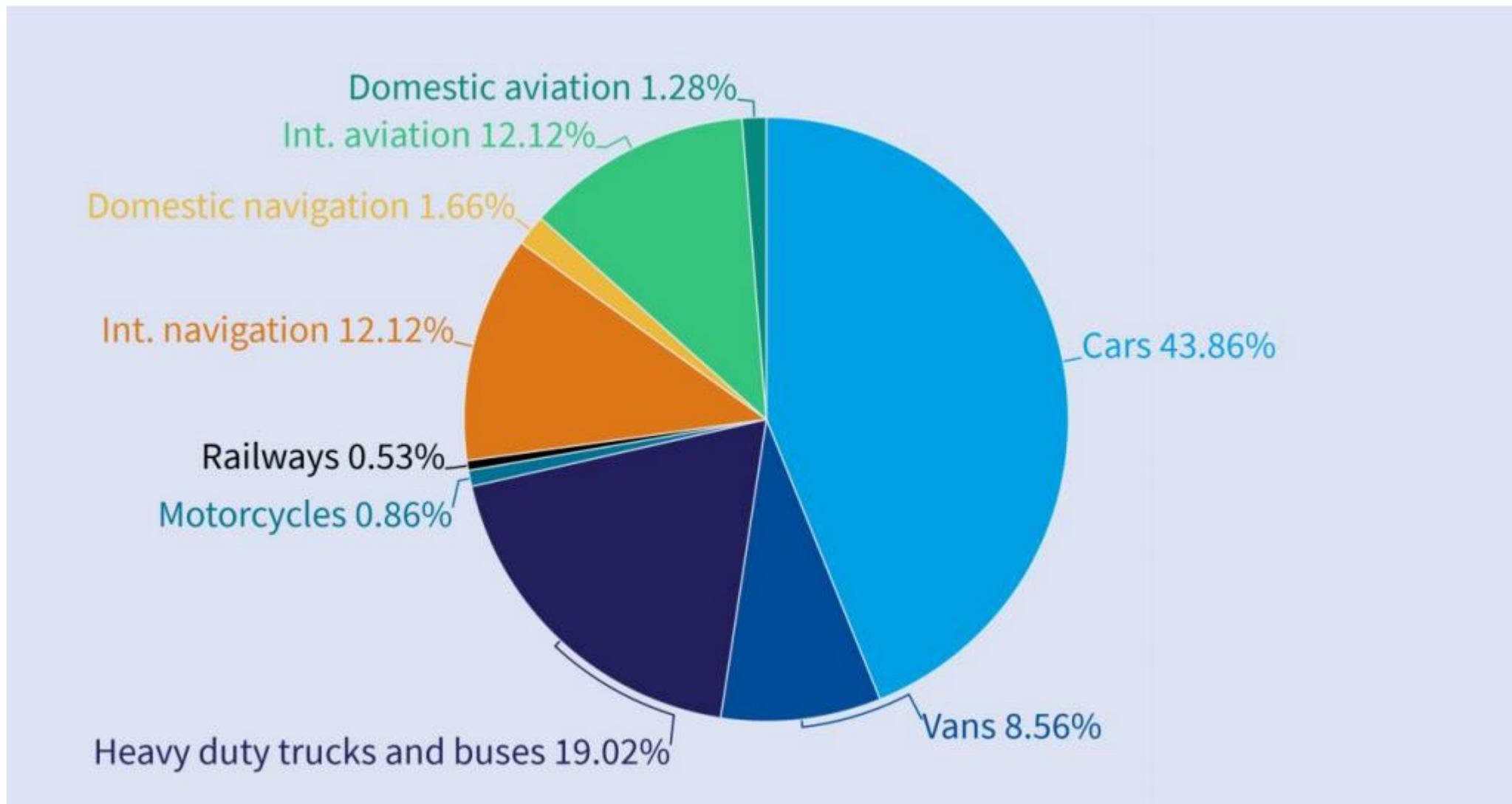
Yoann Le Petit, Clean Vehicles Officer

Transport & Environment

58 MEMBRES DANS 26 PAYS



LE TRANSPORT ROUTIER REPRÉSENTE 72% DES ÉMISSIONS TOTALES DES TRANSPORTS (UE)



75% DES ÉMISSIONS DE NO_x EN VILLE PROVIENNENT DES VÉHICULES DIESEL

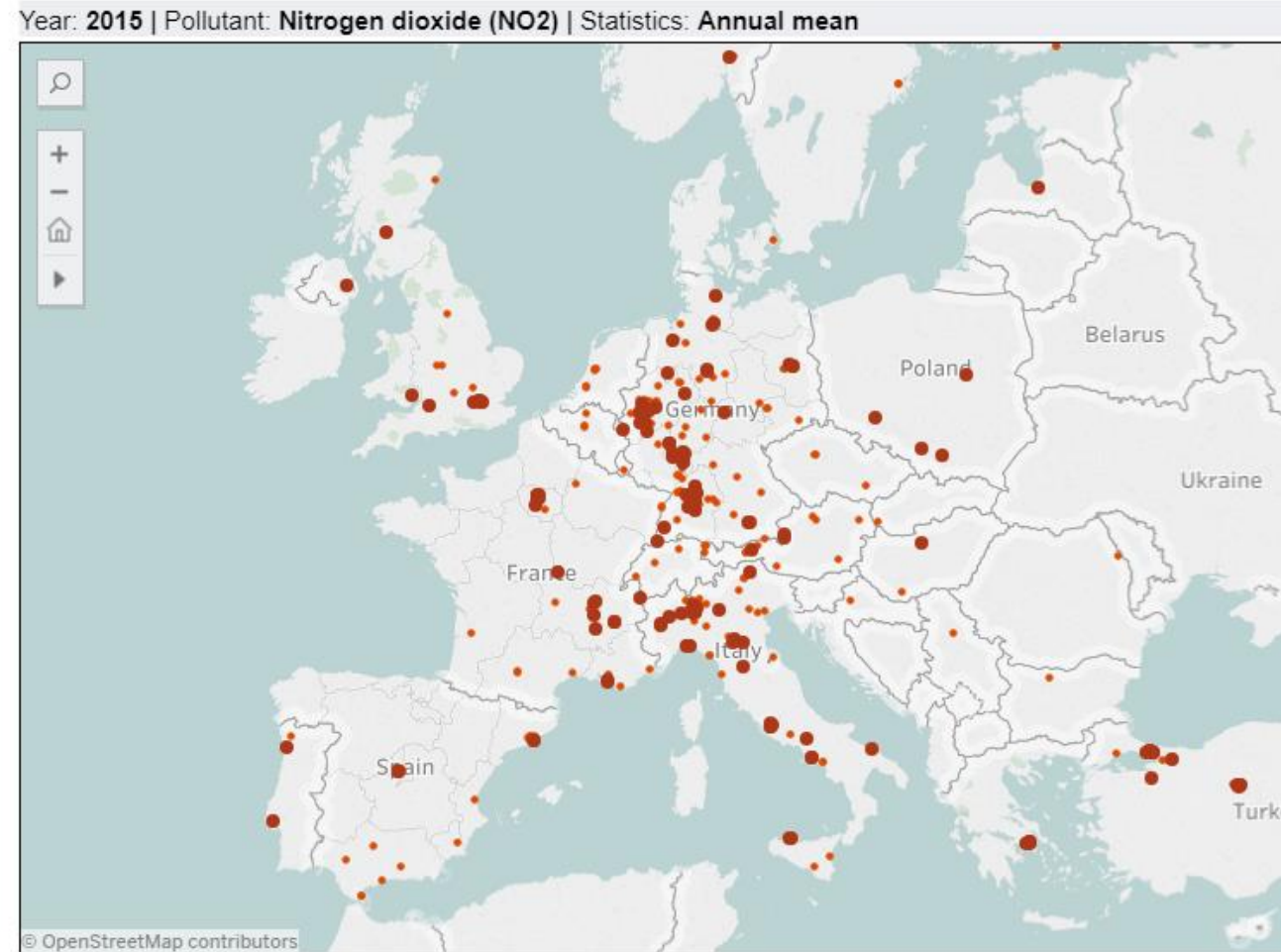
Conséquences néfastes:

Pour la santé:

Maladies respiratoires, asthme...

Pour les finances publiques et assurances:

A l'échelle européenne la pollution de l'air liée au transport routier coûte au moins **70 milliards d'euros** par an



Source: EEA, <https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/explore-interactive-maps/up-to-date-air-quality-data>

PRIORITÉ 1: LIMITER L'UTILISATION DES VÉHICULES LES PLUS POLLUANTS

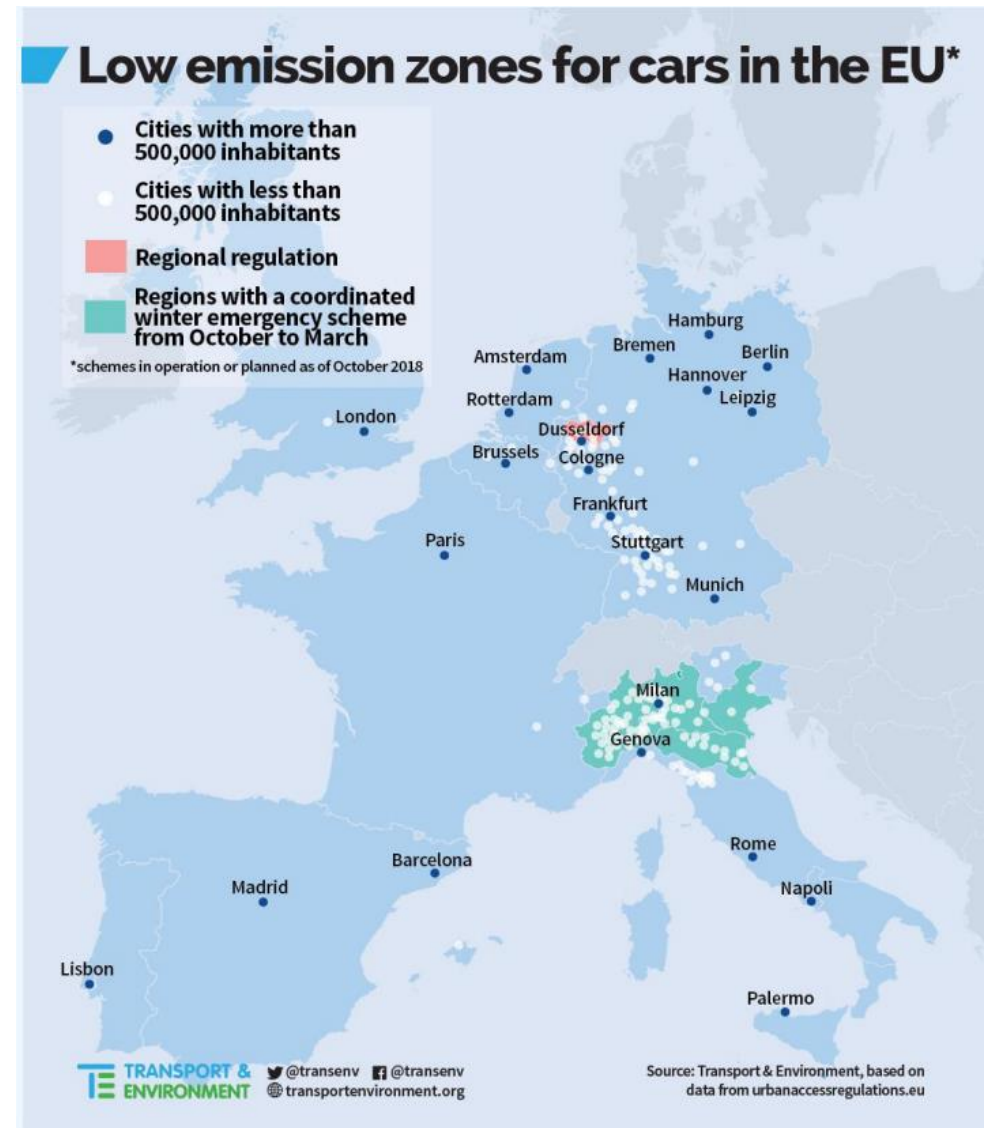
Zones à faibles émissions

- Depuis 2000, multiplication de ces zones en Europe pour atteindre environ 300 aujourd'hui
- Impact positif sur la qualité de l'air et l'économie locale (cf. Madrid, Oslo, etc.)
- Base de données au niveau européen:

<http://urbanaccessregulations.eu>

Fiscalité

- Bonus/malus pour décourager les véhicules les plus émetteurs
- Pénalité pour véhicules émettant le plus de particules fines et oxydes d'azote
- Transition d'un système favorable aux voitures de sociétés vers des alternatives partagées et à basse émissions

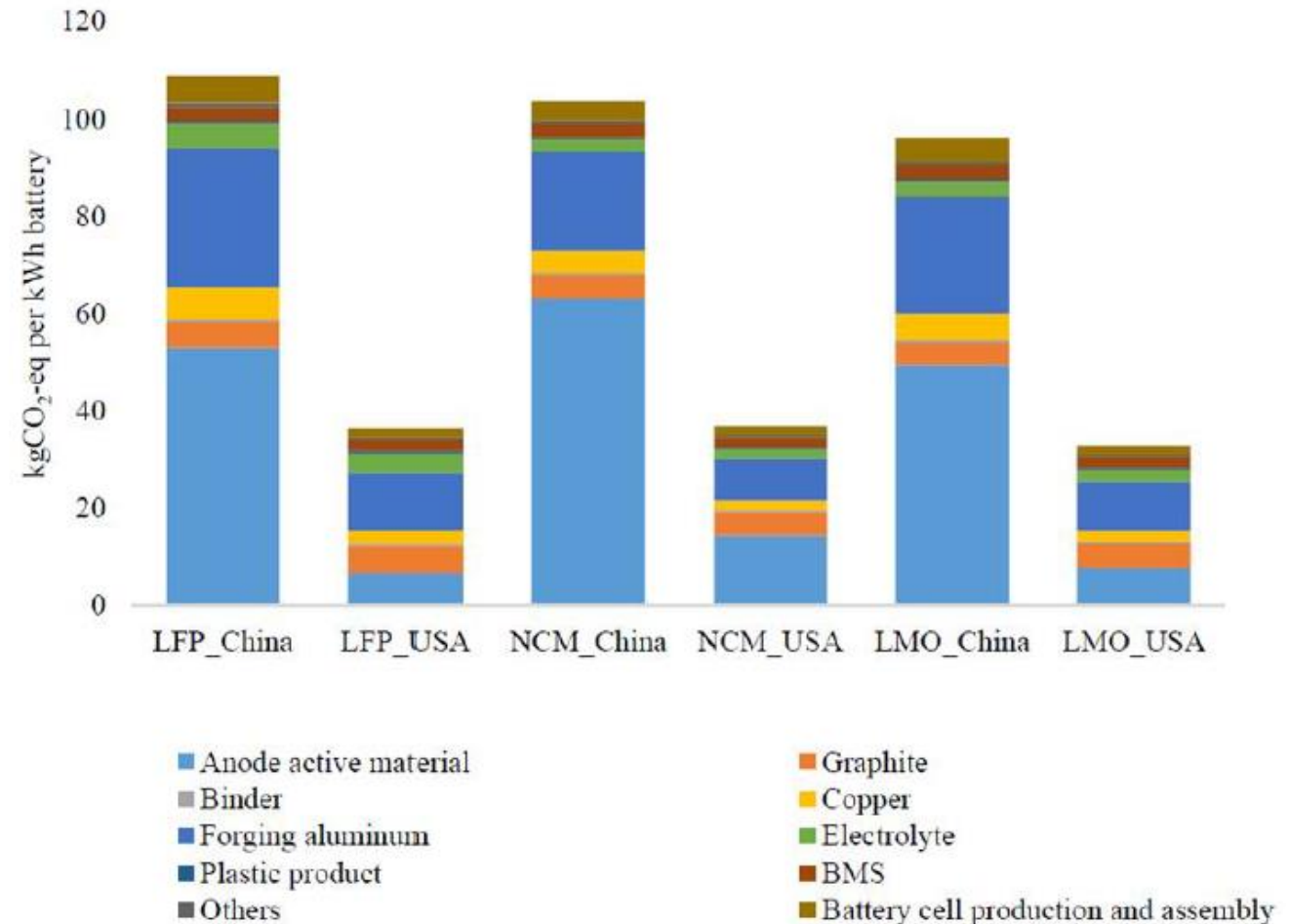


Source:

https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/City%20bans%20are%20spreading%20in%20Europe_Report.PDF

PRIORITÉ 2: ENCOURAGER LES VÉHICULES ZERO ÉMISSION

- Impact des batteries sur l'empreinte carbone du VE est primordial (voir graphique): le lieu de production a une influence majeure
- L'approvisionnement en ressources naturelles doit respecter les normes sociales et environnementales:
 - Traçabilité de la chaîne d'approvisionnement
 - Audits et transparence
 - Pression des utilisateurs finaux sur les producteurs
- Recyclage du Cobalt, Nickel, et Lithium doit s'accélérer



Source: Ricardo, <https://ricardo.com/news-and-media/press-releases/report-shows-matching-battery-size-with-vehicle-use-is-crucial-for-environment>

PRIORITÉ 3: FAVORISER LES VÉHICULES PARTAGÉS

Impact prévisionnel des véhicules autonomes et partagés sur les émissions de CO2 et la congestion

	Emissions MtCO2 eq	Vehicle Kms Gkm	Impact
Automated, personal engined cars	-59% to +74%	+51% to +106%	Uncertain emissions, traffic hell
Automated, personal electric cars	-97%	+51% to +106%	Clean congestion
Automated, shared electric cars	-97%	+6 to -26%	Low emissions, less traffic


Source: modèle interne, basé sur les travaux de l'International Transport Forum: <https://www.itf-oecd.org/itf-work-shared-mobility>

CONCLUSION

- La transition vers les véhicules zéro émission est essentielle pour la qualité de l'air et la réduction de l'empreinte carbone des transports
- Mais cette transition ne suffit pas à elle seule. Il faut en parallèle:
 - Réduire la demande globale de transport
 - Augmenter l'efficacité des trajets (partager plus)
 - Adapter le mode de transport au besoin actuel, pas à l'usage le plus extrême

European Academies
ea sac
Science Advisory Council

**Decarbonisation of transport:
options and challenges**



EASAC policy report 37
March 2019
ISBN: 978-3-8047-3977-2
This report can be found at
www.easac.eu

Science Advice for the Benefit of Europe



Merci pour votre attention!

YOANN LE PETIT, CLEAN VEHICLES OFFICER
TRANSPORT & ENVIRONMENT

yoann.lepetit@transportenvironment.org